



Keskkonnasäästlik reisimine Erasmus+ programmis

Erasmus+ programm julgustab projektides osalejaid kasutama rohelisi reisi viise, mille hulka kuuluvad näiteks rongid, bussid ja auto jagamine. Auto jagamiseks loetakse seda kui kahel või enamal reisijal on igaühel oma põhjus ja eesmärk reisimiseks. Lennuk ega üksi autoga sõitmine ei kuulu roheliste reisi viiside hulka, kuni 2025. aasta projektideni (k.a) ei loe ka laev rohelise reisi viisina. Alates 2026. aasta projektidest kuulub laev roheliste reisi viiside hulka, kui see on kombineeritud mõne muu keskkonnasäästliku reisi viisiga või kui laeva kasutatakse ainult Tallinn-Helsingi ja Tallinn-Stockholm vahel reisimiseks.

Selleks, et õpirännet saaks pidada roheliseks, peab kuni 2025. aasta projektideni (k.a) olema üle poole põhimarsruudist läbitud roheliselt (vastavalt Erasmus+ vahemaa kalkulaatorile) ning roheliseks ei loeta õpirännet, mille puhul üks pool reisist läbitakse roheliselt ning teine pool mitte - ka teisest poolest peab osa olema läbitud roheliselt. Alates 2026. aasta projektidest piisab sellest, kui põhimarsruudist on vähemalt pool läbitud roheliselt.

Mõned konkreetset näited:

- Õpiränne viib Tallinnast Berliini. Tallinnast Berliini lennatakse ja Berliinist tagasi Tallinnasse tullakse bussiga. Kuni 2025. aasta projektideni (k.a) ei loeta antud õpirännet roheliseks, kuna reisitud vahemaast ei ole üle poole läbitud roheliselt. Alates 2026. aasta projektidest peetakse antud õpirännet aga roheliseks, kuna keskkonnasäästlikult on läbitud vähemalt pool vahemaast.
- Õpiränne viib Tallinnast Espoose. Mõlemal suunal läbitakse Tallinna ja Helsingi vahemaa laevaga ning Helsingi ja Espoo vahemaa rongiga. Kuni 2025. aasta projektini (k.a) ei loeta antud õpirännet roheliseks, kuna enamus vahemaast on läbitud laevaga, mis kuni 2025. aasta projektini ei loe rohelise reisi viisina. Alates 2026. aasta projektidest peetakse antud õpirännet aga roheliseks, kuna laeva on kombineeritud rongiga, mis on keskkonnasäästlik reisi viis.
- Õpiränne viib Tallinnast Varssavisse. Tallinnast Varssavisse sõidetakse autot jagades. Tagasiteel lennatakse Varssavist Riiga ning sõidetakse bussiga Riist Tallinnasse. Antud õpirännet saab kõikide aastate projektides lugeda roheliseks õpirändeks, kuna üle poole reisitud vahemaast on läbitud roheliselt.

Rohelise reisimise soodustamiseks on õpirändeprojektides saadaval tavapärasest suurem reisi toetus (olenevalt reisi vahemaast 28-205 euro võrra suurem). Lisaks on võimalus saada elamistoetust täiendavalt kasutatavate reisi päevade eest – kuni kuue reisi päeva eest roheliselt reisi des (tavapärase kahe reisi päeva asemel).

Kui õpirändele plaanitakse reisi da roheliselt, siis saab sellega seotud täiendavad toetused ära märkida enne õpirännet sõlmitavas toetuslepingus (kui tegemist on õpirändeliigiga, mille puhul toetusleping sõlmitakse). Roheliselt reisimise tõendamiseks



tuleb allkirjastada keskkonnasäästliku reisimise kinnituskiri siis, kui saab päriselt kinnitada, et sel viisil reisiti.

Isegi kui õpirändele minnes ei ole aja- ja rahakulu tõttu mõistlik valida roheliselt reisimist ning lendamine on vajalik, siis otselennu puudumisel tasub jätkulennu asemel läbida osa vahemaast keskkonnasäästlikult, näiteks rongi või bussiga. Lennureisidega kaasnevat mõju keskkonnale saab vähendada ka turistiklassis ja kerge pagasiga reisides.

Täiendavate küsimuste korral võtke ühendust oma lepingujärgse kontaktisikuga Erasmus+ agentuuris.